



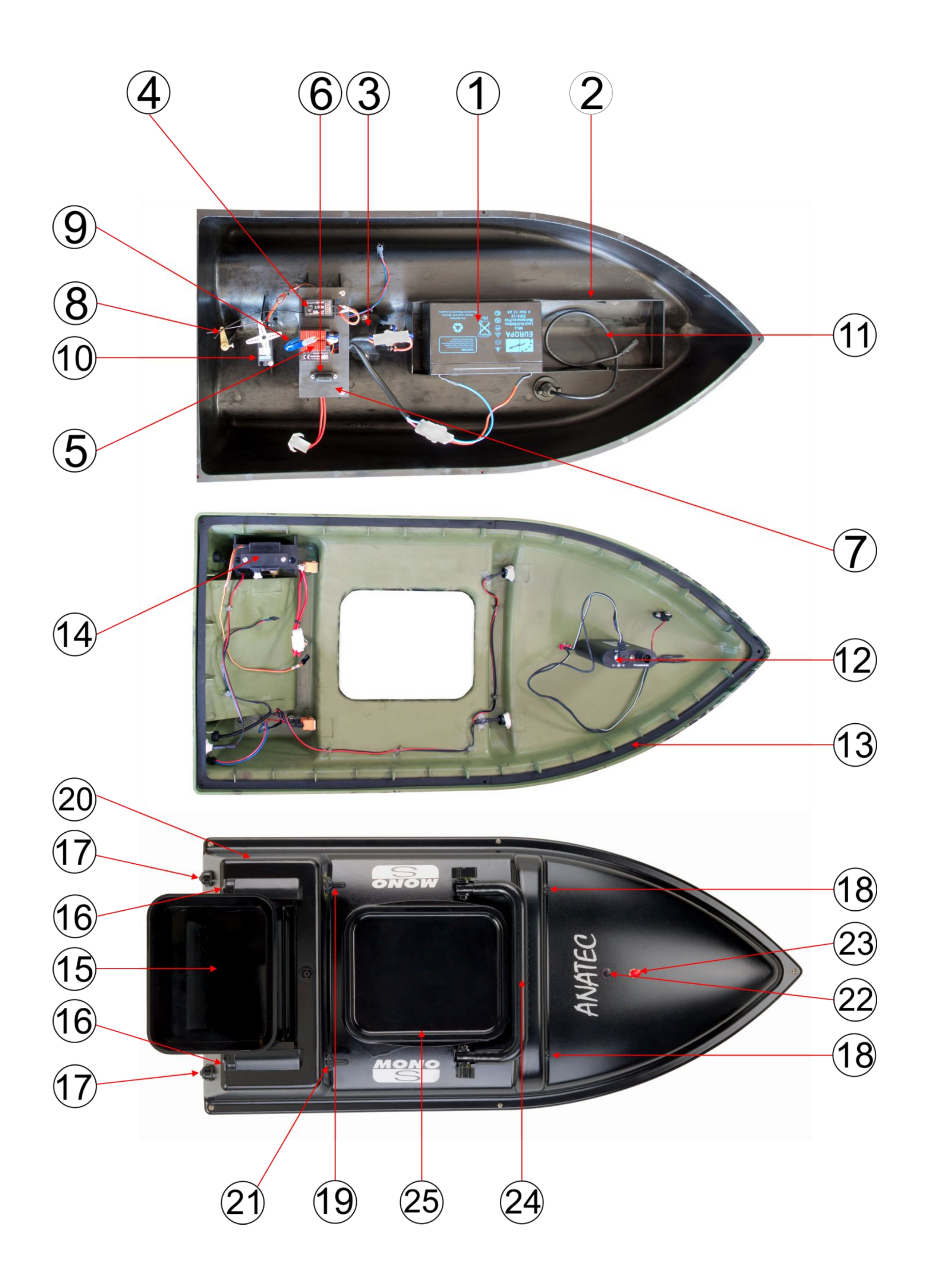


MANUEL D’UTILISATION

Vous venez d’acquérir un bateau amorceur ANATEC et nous vous remercions de la confiance que vous nous avez accordée.
Avant la mise à l’eau de votre bateau, lisez cette notice attentivement, elle vous apportera les informations nécessaires à la bonne utilisation de l’amorceur et à son entretien.

Bonne navigation

Vue générale du MONOCOQUE S ANATEC



Légende :

1- Batterie principale
Il s'agit d'un accumulateur au plomb 6V/ 12 Ah placé dans la coque.

2- Rail de positionnement
Il s'agit d'une glissière servant de logement à la batterie. Selon l'importance de la charge du bateau, il est judicieux de déplacer la batterie vers l'arrière en vue d'optimiser l'équilibre de l'ensemble.

3 - Moteur
Le monocoque ANATEC est pourvu d'un moteur ventilé qui assure la propulsion du bateau.

4 - Récepteur radio
Ce composant principal reçoit le signal radio envoyé par l'émetteur (télécommande) et transmet les informations à tous les éléments du bateau.

5 - Variateur de vitesse
Composant électronique qui contrôle la vitesse du moteur.

6 - Fusible
Il protège le variateur de vitesse contre tout blocage du moteur.
(Utiliser strictement des fusibles de 10 Ampères (pour un variateur de 40R)).

7 - Plaque électronique
Ce support plastique accueille le porte-fusible, le récepteur radio ainsi que le variateur de vitesse. Maintenue au bateau par 2 vis, il peut être extrait facilement du bateau et les éléments qu'il accueille sont déconnectables rapidement.

8 - Mécanisme de gouvernail

9 - Tube graisseur de l'arbre d'hélice
Il permet de lubrifier l'arbre d'hélice à l'aide de la bombe de graisse fournie.

10 - Servomoteur de gouvernail

11 – Entrée câble sonde pour échosondeur ALF (optionnel)

12 – Emetteur échosondeur ALF (optionnel)

13 – Joint d'étanchéité

14 - Servomoteur trappe de bac
Il permet d'ouvrir et de fermer la trappe du bac d'amorçage.

15 - Bac d'amorçage

16 - Clips de blocage de bac

17 - Eclairage arrière (2 diodes rouges haute visibilité)

18 - Eclairage avant (2 diodes blanches haute visibilité)

19 - Interrupteur d'éclairage

20 – Témoin digital de tension
Il rend compte du niveau de charge de la batterie.

21 – Interrupteur général ON/OFF (mise sous tension du bateau)

22 – Interrupteur ON/OFF (mise sous tension échosondeur) (optionnel)

23 – Pas de vis antenne échosondeur (optionnel)

24 – Poignée de transport

25 – Trappe d'accès
Fermée par un couvercle, elle permet l'accès au compartiment batterie ainsi qu'à la plaque électronique.

Généralités

De conception simple, le monocoque ANATEC vous permettra d'optimiser vos pêches par une approche différente.
Son faible encombrement et sa coque spécialement étudiée le rendent facilement manœuvrable et l'apprentissage de ses différentes fonctions en action de pêche est très facile, même pour une personne novice en matière de bateaux radiocommandés.

Dimensions: 75 X 35 X 36 cm
Poids: 6 kg
Vitesse: 1.3 m/s
Charge maxi du bac: 1kg

Mise en service et mise à l'eau du bateau

Mise en place de la batterie

La batterie est fournie chargée, inutile de la remettre en charge lors de la première utilisation du bateau.
Avant de connecter la batterie, vérifiez que l'interrupteur de mise sous tension est sur la position OFF.
Otez le couvercle, placez la batterie dans le logement prévu à cet effet (2) et procédez à sa connexion.

Mise sous tension de la télécommande

La télécommande DEVO 7 fonctionne avec 8 piles 1.5 V AA.
Pour mettre la télécommande sous tension, pousser l'interrupteur central en position « ON » (interrupteur vers le haut).

Mise en place du bac d'amorçage

Le bac d'amorçage est amovible, positionnez ce dernier dans les glissières prévues à cet effet et sécurisez le a l'aide des clips de blocage (16).

Mise sous tension du bateau

Avant de positionner l'interrupteur général (21) sur position ON, assurez-vous :
- Que la télécommande est sous tension et que la batterie est branchée correctement dans le bateau.

Mise à l'eau et conduite du bateau

Avant de faire naviguer le bateau, il est préférable d'effectuer un test préalable de fonctionnement des différents composants.
Lors de la mise en marche, le variateur recherche le programme de fonctionnement, cette étape dure quelques secondes, pendant ce délai, vous n'avez pas le contrôle du moteur.
Si tout fonctionne correctement, procédez à la mise à l'eau.
Attention, ne jamais faire fonctionner le moteur hors de l'eau au-delà de quelques secondes.

Concernant la conduite du bateau et l'utilisation de la télécommande, reportez-vous à la notice de fonctionnement de la télécommande.
Avant de procéder à la dépose des lignes et l'amorçage en conditions réelles de pêche, il est conseillé de bien prendre en main le bateau (conduite et fonctionnalités).
Nous conseillons fortement de procéder à la première mise à l'eau dans un endroit calme et peu profond et d'éviter les berges encombrées d'obstacles (branches, rochers, herbiers).

Télécommande DEVO7 - Eléments de commande



Les monocoques S sont livrés avec la télécommande DEVENTION DEVO7 qui bénéficie de la technologie 2,4 GHz.
Cette nouvelle technologie est le nec plus ultra en matière de télécommande, elle permet de solutionner les problèmes d'interférences malencontreuses qui provoquent l'ouverture de la trappe ou le largage des lignes au mauvais moment.
Egalement, lorsque plusieurs utilisateurs sont à portée, il n'est plus nécessaire d'effectuer un changement de quartz pour régler les fréquences radio. L'attribution des différents canaux se fait automatiquement.
Enfin cette nouvelle technologie ne nécessite plus d'antenne sur le bateau, ce qui facilite grandement l'accès sous les branches basses.
Grace à ces nouvelles télécommandes, la portée de transmission peut aller jusqu'à 250m, ce qui permet d'exclure tout risque de perte de contrôle.
Pour sa protection, la télécommande est accompagnée d'une housse en plastique transparent qui permet son utilisation en cas de pluie. Il est important de ne jamais utiliser la télécommande sous la pluie sans cette protection.

Mode d'emploi du monocoque ANATEC en conditions de pêche

Amorçage et dépose des lignes

Plus qu'un simple bateau radiocommandé, le monocoque ANATEC a été spécialement conçu pour vous faciliter certains aspects techniques de la pêche.
Il vous sera possible de déposer vos lignes ou des repères, mais aussi d'amorcer, le tout à longue distance et avec une très grande précision.
Situé à l'arrière du bateau, le bac à amorce possède une capacité de 1Kg (vous pouvez le remplir avec n'importe quel type d'amorce (bouillettes, graines, pellets, farine…). Il s'ouvre et se ferme sous l'action de l'interrupteur « gear » de la télécommande.

Mise en place de la ligne dans le bac

Avant toute manipulation, il est essentiel de mettre la télécommande sous tension. Dans le cas contraire, la trappe est libre et s'ouvre sous le poids de l'amorçage.

Placer la ligne dans le bac en passant par-dessous puis refermer la trappe en actionnant l'interrupteur de la télécommande.
Ne jamais manœuvrer la trappe du bac à la main lorsque le bateau est sous tension.
Prendre garde à bien positionner le fil dans l'échancrure prévue à cet effet.
Ne jamais dépasser 1 kg de charge dans le bac. **Une surcharge pourrait entraîner la destruction du servomoteur.**
Lorsque la ligne est en place, il est fortement recommandé de ne pas faire reculer le bateau car la bannière pourrait se prendre dans l'hélice.

Eclairage

4 diodes ultra puissantes, 2 blanches à l'avant et 2 rouges à l'arrière permettent de repérer la position du bateau de jour comme de nuit, même à très grande distance.
Pour allumer le circuit d'éclairage, actionnez l'interrupteur placé sur la coque extérieure du bateau (19).
Pour l'aller et le retour, la luminosité des diodes vous donnent la direction. Si le bateau dévie de sa trajectoire, l'intensité des diodes diminue car vous ne les voyez plus de face.

Conditions d'utilisation et précautions

Etanchéité

A l'intérieur du bateau, les composants électroniques sont protégés de l'humidité.
Veillez à ce que l'eau ne pénètre pas en grosse quantité dans la coque, s'il est submergé, le moteur pourrait être court-circuité.
Ne surtout pas faire naviguer l'amorceur sans son couvercle de protection.
Si l'eau remonte dans la coque par l'arbre d'hélice, c'est que le graissage n'est pas suffisant (se reporter au chapitre graissage).

Après chaque utilisation, veillez à bien sécher le bateau et assurez-vous de stocker ce dernier hors de son sac avec le capot ouvert, de façon à faire sécher l'intérieur. Cela évitera la corrosion des composants électriques.
La télécommande n'est pas étanche et très sensible à l'eau, même pendant la session de pêche, il convient de toujours la stocker à l'abri de l'humidité après son utilisation.

Chargement de la batterie et autonomie

Connectez le cordon de sortie du chargeur à celui de la batterie à charger.
Connectez le chargeur à une prise de courant 220 Volts – 50 Hz
Le temps de charge est de 12 heures pour une batterie de 12 Ah (avec un chargeur de 1000 mAh).
Une fois le chargement terminé, déconnectez le chargeur de la prise de courant puis déconnectez la batterie du chargeur.

- Ne jamais laisser une batterie en charge plus de 12 heures.
- Ne laissez jamais une batterie déchargée, rechargez-la dès que possible.

Une batterie chargée à fond garde la charge pendant 20 mois.

- Ne jamais brancher une batterie à un chargeur défectueux ou endommagé.

Le stockage de la batterie doit se faire dans un environnement sec et à l'abri du gel.
La batterie contient de l'acide extrêmement corrosif, en cas de choc, l'acide peut s'échapper des accumulateurs et causer des dégâts importants.

Concernant l'autonomie, le bateau est pourvu d'une batterie principale de 6V-12 Ah qui assure une utilisation intensive de 90 mn.
Pour augmenter l'autonomie de fonctionnement, évitez de faire tourner le moteur à plein régime, préférez une allure modérée plus économe en énergie.
Des batteries supplémentaires peuvent être achetées séparément.

Un témoin digital de charge de la batterie est situé à l'arrière du bateau.
Les informations sont données en Volt. Si le témoin affiche 6 Volt, les batteries doivent être rechargées.



Les batteries au plomb sont dangereuses pour l'homme et son environnement, toute batterie usagée doit être déposée chez un collecteur agréé en vue de son recyclage.

Fonction du fusible

Le fusible d’origine est de 15 A il est prévu pour un variateur de 60R.
Le porte fusible est positionné sur la plaquette électrique à l’intérieur du bateau, pour accéder au fusible, il faut ôter le capuchon noir.
Le fusible protège uniquement le variateur de vitesse contre un blocage accidentel de l’hélice par un corps étranger.
Ne jamais remplacer le fusible par un pontage ou un fusible d’ampérage plus élevé. En cas de blocage de l’hélice, celui-ci ne remplira pas sa fonction et il y a risque d’incendie.
Lorsque le fusible est HS, seul l’éclairage du bateau fonctionne.
Attention, le fusible ne protège en aucun cas d’autres éléments de l’amorceur, ni contre tout inversement de polarité. Toute inversion de polarité endommagerait les circuits électriques avec un risque important d’incendie et de destruction du variateur.

Graissage

Un bon graissage de l’arbre d’hélice est indispensable pour assurer une étanchéité parfaite en évitant que l’eau remonte le long de l’arbre jusque dans la coque.
Pour être efficace, il doit se faire la veille de la partie de pêche. Cela permettra à la graisse de figer et de remplir correctement son rôle.
Notez qu’il n’est pas nécessaire d’effectuer un graissage avant chaque partie de pêche. Tant que l’eau ne remonte pas dans la coque par les arbres d’hélices, il n’est pas nécessaire de graisser.
Mode opératoire :
Assurez-vous que le bateau soit totalement sec.
Otez le couvercle et faites sortir le tube translucide puis connectez l’extrémité rouge à la bombe de graisse.
Pour que la graisse pénètre correctement dans la transmission lors du graissage, il est nécessaire de faire tourner le moteur à bas régime pendant l’opération.
Lorsque vous observez la graisse sortir par l’hélice à l’extérieur du bateau, vous pouvez stopper l’opération.
Le pack comprend une bombe de graisse pressurisée. Utilisez exclusivement la graisse fournie avec le bateau.

Transport du bateau

Il ne faut jamais transporter l’amorceur avec la batterie à l’intérieur. Celle-ci pourrait bouger et occasionner des dégâts irréversibles aux éléments internes du bateau.

Garantie et service après-vente

Tous les bateaux sont garantis 1 an (pièces mécaniques et composants électroniques)
N'est pas couvert par la garantie.
- Les casses d'éléments plastiques.
- Les servomoteurs endommagés suite à une casse d'éléments mécaniques lors de mauvaises manipulations

IMPORTANT : En cas de problème, vous devez dans un premier temps contacter le SAV ANATEC dont les coordonnées sont inscrites ci-dessous.
Inutile de retourner le bateau chez le distributeur. La majorité des pannes sera détectée et solutionnée par un simple appel téléphonique.

Avant de contacter le SAV, munissez-vous de la notice d'utilisation et ayez le bateau à portée de main.
Coordonnées SAV ANATEC
Mr Steve Petruccioli – AVH modélisme
06 84 12 28 52
Horaires : Du mardi au vendredi de 9 heures à 12 heures et de 14 heures à 18 heures, le samedi de 9 heures à 12 heures.
savanatec@orange.fr